神话都是会破灭的，特斯拉会是下一个吗？

被捧为“神话”的造车新星特斯拉，最近正愁得焦头烂额。

“我是第一批定车的，不过至今没有下文，自己下的订单，含着泪也要等下去。”今年7月，特斯拉Model 3在美国开始交车了，不过只是区区30辆，北京一位媒体朋友焦躁而又无奈。不过，作为全球五十万分之一的订车者，他可能要望眼欲穿到2019年才能提车。

通用、福特公司的CEO们一定对特斯拉这样的对手怀着极其复杂的情绪，与特斯拉相比，通用、福特的体量简直就是巨无霸，但在新时代之下，披上“引领未来”神话光环的，却是产量仅为自己零头的特斯拉。显然，越来越多的人沉迷于埃隆·马斯克身上的英雄色彩和神秘主义。人们爱造神，而且享受自己参与造神的过程，每一个预定Model 3的消费者，都参与了制造特斯拉神话的过程。

只不过，现在的特斯拉还远未牢牢地站稳神坛。美国消费者渐渐意识到马斯克在放鸽子，2017年根本买不到3.5万美元的特斯拉。

这家电动汽车制造商最近在网站上更新了预定信息，低配版Model 3要到2018年才能交付。根据特斯拉此前的规划，整个三季度要生产1500辆，年底的月产量要提高到2万辆。不过最新的特斯拉财报显示，第三季度Model 3只完成了220辆的生产，远未达到目标。消息一出，这匹股市“黑马”立马在证券市场被投资者“啪啪”打脸，连续几天股票累计下跌近10%，创16个多月以来的最大跌幅。

当然，产能瓶颈并非特斯拉目前唯一的困境。想要让特斯拉的电动汽车大规模量产，除了自身工厂的组装能力之外，足够多的电池供应量以及足够多的充电桩业务都是必不可少的，美国投行奥本海默分析师 Colin Rusch透露，少数供应商未能及时保证零部件的供应，已经有至少一位供应商被特斯拉开除掉，转而被内包取代。而在10月份，特斯拉进行了人数多达400~700人的大规模裁员，其中涉及合作人、团队领袖及监察人，这对于特斯拉来说，算得上一次巨大的人事地震，员工士气难免受到影响。

更为糟糕的是，特斯拉第三季度财报显示亏损高达6.711亿美元，创下了自成立以来亏损最大季度的记录，甚至已经远远超出此前华尔街预测的5.31亿美元。对于特斯拉来说，电动车、Autopilot、太阳能屋顶、特斯拉半挂车和特斯拉网络等众多项目已经产生了严重的相互牵制，而且烧钱速度惊人。巨大的野心和糟糕的财务表现之间的差距，分分钟让特斯拉遭到华尔街投资人的抛弃。

而特斯拉在汽车领域最大的成就，是引爆了纯电动汽车市场，它像一条巨大的鲨鱼，搅动了原本平静的池水，让传统车企巨无霸们被迫加速了变革的步伐。这对于特斯拉来说，也意味着更大挑战的到来，它必须要提高那少得可怜的产能，否则随时会有被传统汽车巨头碾轧的风险。

或许，马斯克迫切希望在中国市场寻找到解决危机的钥匙。顺利在这块全球潜力最大的电动车市场建立自己的工厂，将成为特斯拉扩充产能的关键一棋。不过，特斯拉在中国国产成真，竞争对手们的反弹力度也会变得更大，众多豪华品牌，以及已经建立一定优势的本土汽车制造商们，将在这里提早上演电动车军备竞赛。到2020年才能正式投产的国产特斯拉，比起对手，何来一定优势更大？

最近，听了太多一个又一个“神话”破灭的声音，普罗大众难免对那些被称为“神话”的事起了疑心。马斯克先生，你可得稳重了！



大众侃车
dazhongkanche.com

掌上买车
(App)



- 简单选车　底价买车 -

官方微信

掌上买车App