新的王朝，新的坟茔

春深景明，吐故纳新。

又是一年气象更迭的时节，雁归蕊绽，日妍风清，句芒已自描摹如画背景。在这个日新月异的时代，微观至一草一木，宏观至举国全球，无不是以今神辞昨态、将旧貌换新颜。

昨夜差旅归来，在磁悬浮站台拿起一份最新的上海地图。平素惯于在百度和高德里计较细节的我，久不曾体会“一纸在手，尽瞰全城”的感受，然后慨叹于交错综杂的地铁线路，以及林立的新地标建筑群，便利化、自动化和现代化与几年前大相径庭。

“我们将在新媒体平台之外开拓业务，数据分析是下一站。”肩负着新业务的期望与责任，走在这座变迁都市的夜景里，我思量着亨利·约翰·纽曼“生活就是变革，完美就是不断变化”的箴言。但处于以新替旧过程中的，又岂止是一个人、一道景、一座城呢？

下了高铁之后，骑着共享单车回到家，掏出手机订了外卖并用支付宝结账，“新四大发明”让生活方式与理念更新；以电驱动总成代替内燃机，自动驾驶系统解放驾车者双手，制造商定位切换至出行服务提供商，技术与设计让汽车的定位与角色更新；贸易战图穷匕见，中国同美国“互换地位”，反而是我们的高技术产品面临加税威胁，几辈人的兢业汗水使得世界格局更新……

康有为早就提到过：“变者，天道也。”这是贯穿每个角落的真理，在2018年得到更为广泛的彰显，尤其在汽车领域。于是我们看到今年北京车展将成为车企新面孔最多的一届；而各种电动汽车及混合动力车产品，在“双积分”促进下走入千家万户；自主车企崛起，甚至能跃居海外豪车巨头最大股东地位，构建起前所未有的产业版图。

新旧更迭，是对陈腐过往的颠覆，也是朝未知将来的拥抱。没有人能阻挡历史向前迈进的脚步，正如陈独秀在《敬告青年》的呐喊：“自宇宙之根本大法言之，森罗万象，无日不在演进之途，万无保守现状之理。”

然而，历史终究以血为墨，后浪与前浪的交接，并非只有胜利的轰鸣，更多则是失败的挽歌。

李大钊曾这样告诫《太平洋》记者：“大凡新命之诞生，新运之创造，必经一番苦痛为之代价。”在苦痛代价凝聚到极致，便是苦难乃至灭亡。“一将功成万骨枯”，在各路新造车势力摩拳擦掌之时，业已有人预见到了这样的结局。

到2018年初，国内新能源车企已多达314家（小鹏汽车董事长何小鹏透露），更甚于燃油车公司数量。业界众所周知，从菲亚特马尔乔内，到吉利李书福、广汽肖勇，都预言过最终存活下来的车企不过五到十家。纵然有所夸张，能够笑到最后的强者数量恐怕仍然只有当前总数的一个零头。更多的新势力，将由当前的艳蕾怒朵，凋零作届时的残枝败叶。

新，在迸发出耀眼光芒的同时，也以残酷的代价将先行者敲打——当硝烟散尽，血色浸透，战场上的累累尸骨以空旷的眼眶对着深邃穹窿，漠然望着诸天星辰起落。这条求新之路，在走近终点之前你并不知道它通向的究竟是王座，还是地狱。

但，我们在这重残酷的面前，需要的是警醒而非惧怕。

《贺兰雪》中髑髅王对幼年拓跋元昊说出那段骇世之言：“你不知道我手中的王剑有多沉，它可以为你开拓一个王国，也可以为你掘出一座坟墓。”西夏帝国遂由是奠基。

而今，前赴后继的勇士竞相去争握那柄双刃之剑，平庸蚀骨，死亦何畏？是了，若我不能为峰，就做那通向山顶的阶梯吧！

石劼

大众侃车
dazhongkanche.com

掌上买车
(App)



- 简单选车　底价买车 -

官方微信

掌上买车App