路既漫漫，步何匆匆?

半夏月笼松，凤落青桐。花零岸左水流东。憩罢骋骏重踏道，霞里听钟。

途险路巃嵸，疾易摧雄。看多少锐气成空。欲速难达元亘古，稳健非庸。

——《浪淘沙》

芒种半度，本应仲夏时节，魔都的反常气候倒是在晨昏透出一丝秋凉，尤其是道旁大叶女贞竟开始零落了它本该长青的叶子，于是我不禁加快了脚步，指望尽快“躲进小楼成一统”，将四季紊乱的景象屏蔽出眼帘。

“你走得太快了，”一起去往办公室的同事埋怨我，“瞧，刚才过去一辆62S，没留意吧？”尽管当年作为迈巴赫忠粉的热情已然消退，我还是环顾了四周一圈，自然视野中只有平平常常的车水马龙和熙熙攘攘的店铺客流。

“可不是么，脚步太过匆匆，就错失了沿路的风景。”平素爱说大道理的我倒是被这样的心灵鸡汤给教育了一番，无奈的感受和发笑的冲动交织在一起，错综复杂。

但是，当几乎所有人都学会把“这是个浮躁的时代”挂在口边的时候，宏观的高速节奏已经化入到绝大多数人的脚步里。整个世界都在高速运转，我们要么自己主动化身旋转的马达，要么被时代的鞭子抽成被动的陀螺。

前两天，大众汽车集团CEO赫伯特·迪斯刚刚在管理层会议中毫不留情地批评了高管们的迟钝，强调：“大幅提高作出正确决策的速度，并坚定不移地贯彻执行。”而此时，特斯拉老板马斯克心中最大的怨念，除了居高的成本之外，便是“Model 3的生产速度太慢了！”

落后，就要挨打。那么谁在赛道上跑得慢，谁似乎就是落后者。

然而，黑格尔和马克思告诉我们，有一种底层思维方式叫作“辩证”。快与慢，着实是对立又统一的而一味强调快速，难免陷入功利的凡俗和偏执的窠臼，忽略了慢和稳的力量。德国民谚说：“稳定慢行也能走远。”无巧不成书，俄罗斯也有一句格言：“走得慢点，走得远些。”

于是想到了“踏板门”时期的丰田、“点火开关门”时期的通用、“排放门”时期的大众……都是在旧机械工业时代的扩张思维下大步迈进，以至于酿成祸患。而如今的丰田已经是稳健的代名词，通用和大众也相继走上了利润主义、减法主义的路径。

这一期封面故事，我们写到了福特。较之其他几位巨头，这家缔造了第一场汽车工业技术革命的伟大车企在上一个回合还倔强地选择快速前行，险些为了全力投入自动驾驶而撼动燃油车主营业务的地位。菲尔兹的冒进，依稀叫人想起16年前纳赛尔因押宝电商而走错路线，这种既视感告诉我们：福特的问题不在于太慢了，而是太快了。

慢，并非迟钝或消极，它是长时间里保持审慎和稳重姿态，直至最后冲刺的一刻。曾经年少轻狂，嘲笑过各种版本作品里太极拳初创时期张三丰的言辞，什么以慢打快？什么以柔克刚？天下武功分明唯快不破，唯刚莫当。然而阅遍种种兴衰起落，方才悟得慢的哲学背后是厚积薄发和稳健无失。

在地球生物亿年进化史中，鳄鱼属于极少数迄今变化不大者，盖因其构造颇能适应环境，无须再进化。这种生物平素蛰伏水中，陆地移动速度堪堪相当于人步行，但发动攻击的刹那速度远高于大多数动物，甚至足以捕捉羚羊和鸟类。可见，大自然本身便已呈现出快慢结合的成功例子。

也许明天的路上，我依然还会脚步匆匆，只是对周遭景色和脚下会倾注更多的目光，仔细领略咀嚼慢的哲学带来的新体验。不怕被笑失了锐气，欲买桂花同载酒，终不似，少年游，但惟有踏稳每一步，再览旧江山时才不会浑是新愁。

石动

大众侃车
dazhongkanche.com

掌上买车
(App)



- 简单选车　底价买车 -

官方微信

掌上买车App